



PRODUIT COMPLÉMENTAIRE



Membrane Géotextile

PROPRIÉTÉS PHYSIQUES

Polystyrène expansé 16 (Type HR))

Type MTQ Utilisation	N/A
Résistance à la compression (ASTM D1621)	80 kPa (11,6 lbs/in ²)
Propagation de la flamme (ASTM E84)	15
Propagation de la flamme (CAN4-S102.2M)	115
Densité (ASTM D1621)	16,01 kg/m³ 1 lb/pi ³
Tolérance Dimensionnelle Épaisseur Planéité Équerrage	-3, +5 mm ±1% 10 mm au 3 m ±1%
Stabilité Dimensionnelle - Volume (ASTM D2126)	0,32%
Stabilité Dimensionnelle Longueur - Largeur (ASTM D2126)	-0,64% 0,18%

DESCRIPTION

Remblai léger pour infrastructures routières fait de polystyrène expansé.

RECONNAISSANCES



- Rencontre la norme CAN/ULC S-107
- C7 et C12 sous la norme CAN/ULC S-126M
- UL Standard 790 (ASTM E 108)
- Rencontre la norme ASTM C 1338, rapport R04-690 méthodes d'essais afin de déterminer la résistance aux moisissures.
- Conforme à la norme MTQ 14 301 Tome VII ch 14, polystyrène pour construction routière

INSTALLATION

1. La première couche de polystyrène doit être mise en place sur une couche mise à niveau de 150 mm (6") de matériau granulaire densifié.
2. Disposer les blocs de façon à faire chevaucher les joints dans toutes les directions d'une rangée à l'autre. Au besoin, des blocs pourront être taillés soit en usine ou sur place au chantier pour satisfaire cette exigence.
3. À proximité d'une structure de béton, les blocs seront découpés sur place afin d'épouser parfaitement la géométrie de la structure.
4. Avant la pose de la dalle de béton ou d'une épaisseur suffisante de recouvrement de sol, aucun matériel ne doit circuler sur le polystyrène.
5. Si le remblai léger doit être recouvert de matériaux granulaires, le concepteur pourra recommander l'installation d'une membrane géotextile type 3 ou 5 pour fin de séparation et de transition.
6. Si le remblai léger doit être protégé contre une infiltration ou un déversement accidentel d'hydrocarbure, le concepteur pourra recommander le recouvrement du remblai par une membrane de polythène. Pour protéger le remblai, il devra s'assurer d'un drainage d'évitement suffisant en cas de déversement.
7. Ne pas recouvrir l'isolant avant que les travaux de pose aient été inspectés et approuvés par l'architecte et/ou l'ingénieur.

AVANTAGES

Multiusage

En plus d'être léger, le remblai de polystyrène expansé est idéal pour l'isolation, la stabilisation, la protection de structure ainsi que pour le remplissage.

Suite au verso

IZOROUTE 16

TYPE HR

REMBLAI LÉGER POUR INFRASTRUCTURES ROUTIÈRES

DIMENSIONS	
Dimension standard*	610 mm x 1,220 mm x 2,440 mm 24"x 48"x 96"
Volume d'un bloc	1,8 m ³ 64 pi ³
Poids moyen d'un bloc	64 lb
Nombre de bloc par transport	
	Remorque de 48'
Bi-Train	56 blocs 105 m ³ (3,584 pi ³)

*Coupe disponible selon les exigences du devis

Très faible absorption d'eau

Les parois des cellules fermées du polystyrène expansé sont imperméables. L'eau peut pénétrer seulement que dans les canaux situés entre ces cellules qui sont soudées ensembles.

Haute stabilité dimensionnelle

Selon les normes régissant l'industrie, l'EPS est l'un des chefs de file pour le maintien de ses dimensions.

Gaz captif; 98% air et 2% plastique

Ne contient aucun CFC, HCFC ou formaldéhyde, ainsi qu'aucun gaz pouvant affecter la couche d'ozone. De plus, cela confère des caractéristiques avantageuses au produit dont sa légèreté et le maintien de sa Valeur-R.

Produit écologique

L'EPS est recyclable à 100% et contient 10% de matières recyclées. Fabriqué localement, la distance entre l'usine et le chantier est souvent plus courte que pour d'autres produits dans l'industrie.

Antimoisissure

L'EPS est composé de matières ne favorisant pas la croissance bactérienne telle que les spores et les champignons.

